

ORGANISATION DU TRAITE DE L'ATLANTIQUE NORD
NORTH ATLANTIC TREATY ORGANIZATION



PLACE DU MARECHAL
DE LATTRE DE TASSIGNY
(Porte Dauphine)
PARIS-XVI
Tél. : KLEber 50-20

1205

ORIGINAL: ENGLISH
25th October, 1961

Reg DPP 1976
3220

NATO SECRET
ANNEX D to
PO/61/793

SACLANT's COMMENTS ON UNITED KINGDOM RESPONSE
TO HIS PLAN OF ACTION AS CONTAINED IN
DOCUMENTS PO/61/722 AND PO/61/730

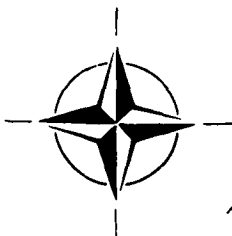
Reference: Annex F to PO/61/764.

Paragraph 2 of Annex F to PO/61/764: SACLANT's recommendations were based on forces actually earmarked for SACLANT by the United Kingdom in their reply to ARQ-60.

2. SACLANT notes that the United Kingdom would be willing to meet SACLANT's requirements, at least in part, upon request as a matter of urgency.

3. With respect to infrastructure, the United Kingdom does not indicate the estimated completion dates for two of the three accepted projects. Every expediting action should be taken to assure prompt completion of the Plymouth Terminal of NA-28 since the Brest Terminal is now complete. Similarly the Northwood Terminal for NA-11 should be expedited to assure completion concurrently with that of the Lisbon Terminal, for which the Payments and Progress Committee is now considering the fund request. The indicated improvement of completion date of Anthorn VLF is noted. However, the vital importance of this facility requires continuous efforts to attain even earlier completion, if possible.

NATO SECRET



ORGANISATION DU TRAITE DE L'ATLANTIQUE NORD
NORTH ATLANTIC TREATY ORGANIZATION

56

PLACE DU MARECHAL
DE LATTRE DE TASSIGNY
(Porte Dauphine)
PARIS-XVI
Tél. : KLEber 50-20

1205
Reg DPP 1976
3220

ORIGINAL: ANGLAIS
25 octobre 1961

NATO SECRET
ANNEXE D au
PO/61/793

OBSERVATIONS DU SACLANT
SUR LA REPOSEL DU ROYAUME-UNI A SON PLAN D'ACTION,
FIGURANT DANS LES DOCUMENTS PO/61/722 ET PO/61/730

Référence : Annexe F au PO/61/764

1. Paragraphe 2 de l'Annexe F au PO/61/764 : Les recommandations du SACLANT étaient fondées sur les forces qui, d'après la réponse du Royaume-Uni à l'ARQ-60, étaient effectivement réservées pour affectation au SACLANT.
2. Le SACLANT prend note de ce que le Royaume-Uni serait disposé à répondre aux demandes du SACLANT, du moins en partie, s'il lui était demandé de le faire à titre de mesure d'urgence.
3. Pour ce qui est de l'infrastructure, le Royaume-Uni n'indique pas les dates d'achèvement prévues pour deux projets sur les trois qui ont été acceptés. Le Royaume-Uni doit prendre toutes mesures propres à accélérer l'achèvement à bref délai du terminal NA-28 de Plymouth maintenant que le terminal de Brest est achevé. De même, les travaux de construction du terminal NA-11 de Northwood doivent être accélérés pour qu'il soit **achevé** en même temps que celui de Lisbonne au sujet duquel le Comité des Paiements et de l'Avancement des travaux d'infrastructure examine actuellement une demande d'autorisation d'engagement de fonds. Le SACLANT prend note de ce que la date d'achèvement de la station VLF d'Anthorn sera avancée. Toutefois, en raison de l'importance capitale de cette installation, le Royaume-Uni doit poursuivre ses efforts pour en achever la construction, si possible, à une date encore plus rapprochée.

NATO SECRET