

COSMIC TOP SECRET

NORTH ATLANTIC COUNCIL

REG. D 970
996
96
R
X
1995
1997
1968
1969
COPY No.
1970
1971
1972
1973
1975
1976
1977
1979
1980
1981
1983
1984
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999

ORIGINAL: ENGLISH
14th September, 1961

To: Permanent Representatives
From: Deputy Secretary General

SACLANT AND CINCHAN PLANS OF ACTION IN FACE
OF THE BERLIN CRISIS - SUPPLEMENTARY REQUIREMENTS

Reference: PO/61/722 ✓

It is requested that the additional requirements submitted respectively by SACLANT and CINCHAN and attached hereto as Annexes A and B should be considered by nations together with those already furnished in the two Annexes to PO/61/722.

(Signed) A. CASARDI

DOWNGRADED TO NO
SEE : DN(99)2

NATO UNCLASSIFIED

SACLANT PLANS OF ACTION IN FACE OF THE BERLIN CRISIS

1. In addition to the Infrastructure projects set forth in Annex II to PO/61/722 there are a number of extremely urgent communications projects that require the earliest possible completion.

2. It is requested that the following urgent SACLANT communications projects required to improve the posture of SACLANT forces be considered in addition to those set out in reference.

(a) For completion by October, 1962:

- (1) Northwood terminal NA-11, Slice VI, United Kingdom
- (2) Lisbon terminal NA-12, Slice XI, Portugal
- (3) Ponta Delgada terminal NA-8, Slice XI, Portugal
- (4) Circuit NA-201, Slice XII, Portugal

(b) For completion by November, 1962:

- (1) Terminal NA-72, Slice VI, United Kingdom
- (2) Terminal NA-74, Slice VI, United Kingdom
- (3) Terminal NA-15, Slice VII, United Kingdom
- (4) Strike Fleet Communications, Slice IX (SHAPE sponsor), Denmark and Norway

(c) For completion by December, 1962:

- (1) Strike Fleet Communications Faeroes, Slice XII, Denmark
- (2) Plymouth Terminal NA-28, Slice VII, United Kingdom

(d) For completion December, 1962/May, 1963:

- (1) Bodo terminal NA-74, Slice VI, Norway
- (2) Bodo terminal NA-85, Slice VI, Norway
- (3) COMPTFORNOR communications, Slice VII, Norway

(e) For earliest possible completion and assignment of highest priority:

- (1) Anthorn, VLF station, Slice VI, United Kingdom

AMPLIFICATION OF CINCHAN RECOMMENDATIONS

1. CINCHAN wishes to stress the following points in amplification of paragraph 2 of Annex III to PO/61/722:

(a) A NATO military build-up of forces in ACCHAN must be based on the ACCHAN Minimum Force Requirements for 1966, proposed in CINCHAN letter No. CH 001053/6(a) dated 22nd December, 1960 which represent the essential minimum of forces needed to carry out CINCHAN's mission in war.

(b) Any possible emergency situation resulting from the Berlin question, requiring the implementation of war plans, can only be met in ACCHAN by the provision of this bare minimum, preferably fully phased forward to Category A.

(c) This means that the measures proposed in subparagraphs 2(c) and (d) of Annex III to PO/61/722 call for a build-up of the ACCHAN forces given in subparagraph (d) - all meeting the standards of MC 55/1 - to be fully operational and ready for deployment to war stations by 1st January, 1962, unless circumstances require their earlier assignment. It is recognised that some nations may be unable to achieve these figures.

(d)

	<u>Belgium</u>	<u>France</u>	<u>Nether-</u> <u>lands</u>	<u>U.K.</u>	<u>TOTAL</u>
DDE/DE	NIL	4	16	20	40
MSO	5	5	6	8	24
Admin Escort	4	8	4	24	40
MLPA → MD	NIL	11	12	17	40
MCM(GP) (under national control)	4	3	5	8	20

(e) Tender (HPS) have not been included in subparagraph (d) above, as it is considered that during the period under review HPS can be operated from shore bases.

2. CINCHAN further proposes that NATO nations take actions to ensure that allied merchant ships will be able to evacuate major ports by taking such preparatory measures as keeping steaming crews, fuel and adequate provisions on board.

COSMIC TRES SECRET

CONSEIL DE L'ATLANTIQUE NORD

23

EXEMPLAIRE No.

ORIGINAL: ANGLAIS
14 septembre 1961

~~COSMIC TRES SECRET~~
PO/61/730

Aux : Représentants permanents

Du : Secrétaire Général délégué

PLANS D'ACTION DU SACLANT ET DU CINCHAN DEVANT
LA CRISE DE BERLIN - BESOINS SUPPLEMENTAIRES

Référence: PO/61/722

Il est demandé que, conjointement avec les besoins déjà indiqués dans les deux annexes au PO/61/722, les pays examinent les besoins supplémentaires ci-joints du SACLANT (Annexe A) et du CINCHAN (Annexe B).

(Signé) A. CASARDI

DOWNGRADED TO NO
SEE : DNI(aq)2

NATO UNCLASSIFIED

Rest. 20.9.1961.

PLANS D'ACTION DU SACLANT DEVANT LA CRISE DE BERLIN

1. Outre les projets d'infrastructure énoncés dans l'Annexe II au PO/61/722, il est un certain nombre de projets d'installations de télécommunications extrêmement urgents dont l'exécution devrait être achevée le plus rapidement possible.

2. Il est demandé que les projets urgents ci-dessous, qui concernent des installations de transmissions nécessaires au SACLANT pour améliorer la posture de ses forces, soient examinés en sus de ceux qu'indique le PO/61/722:

(a) Projets à achever avant octobre 1962:

- (1) Terminal NA-11 de Northwood, Tranche VI, Royaume-Uni
- (2) Terminal NA-12 de Lisbonne, Tranche XI, Portugal
- (3) Terminal NA-8 de Ponta Delgada, Tranche XI, Portugal
- (4) Circuit NA-201, Tranche XII, Portugal.

(b) Projets à achever avant novembre 1962:

- (1) Terminal NA-72, Tranche VI, Royaume-Uni
- (2) Terminal NA-74, Tranche VI, Royaume-Uni
- (3) Terminal NA-15, Tranche VII, Royaume-Uni
- (4) Transmissions de la Flotte d'intervention, Tranche IX(SHAPE), Danemark et Norvège

(c) Projets à achever avant décembre 1962:

- (1) Transmissions de la Flotte d'intervention aux Féroé, Tranche XII, Danemark
- (2) Terminal NA-28 de Plymouth, Tranche VII, Royaume-Uni

(d) Projets à achever entre décembre 1962 et mai 1963:

- (1) Terminal NA-74 de Bodo, Tranche VI, Norvège
- (2) Terminal NA-85 de Bodo, Tranche VI, Norvège
- (3) Transmissions du COMPATFORNOR, Tranche VII, Norvège

(e) Projet à achever le plus rapidement possible et à assortir de la priorité la plus élevée:

- (1) Station VLF d'Anthorn, Tranche VI, Royaume-Uni

PRECISIONS SUR LES RECOMMANDATIONS DU CINCHAN

1. Le CINCHAN tient à préciser ce qui suit au sujet du paragraphe 2 de l'Annexe III au PO/61/722:

- (a) La mise sur pied de forces OTAN dans l'ACCHAN doit se fonder sur les besoins minimums en forces de l'ACCHAN pour 1966, qui ont été indiqués dans la lettre N° CH 001053/6(a) du 22 décembre 1960 du CINCHAN et représentent les forces minimums indispensables pour remplir la mission du CINCHAN en temps de guerre.
- (b) Il ne sera possible de faire face dans l'ACCHAN à aucune situation d'urgence résultant de la crise de Berlin et exigeant la mise en application des plans de guerre qu'en fournissant ces forces minimums, de préférence intégralement reclassées dans la Catégorie A.
- (c) Cela signifie que les mesures proposées aux sous-paragraphes 2(c) et (d) de l'Annexe III au PO/61/722 requièrent que les forces à mettre sur pied pour l'ACCHAN selon le sous-paragraphe (d) - qui doivent toutes répondre aux normes de préparation fixées dans le MC 55/1 - soient pleinement opérationnelles et prêtes à être déployées à leurs postes de guerre pour le 1er janvier 1962, à moins que les circonstances n'exigent leur affectation avant cette date. Il est reconnu que certains pays peuvent ne pas être en mesure d'atteindre ces chiffres.

(d)

	<u>Belgique</u>	<u>France</u>	<u>Pays-Bas</u>	<u>Royaume-Uni</u>	<u>TOTAL</u>
DDE/DE	Néant	4	16	20	40
MSO	5 (44.8)	5	6	8	24
Escorte. Adm.	4 (11)	8	4	24	40
MD-M&A	Néant	11	12	17	40
MCM(GP) (sous contrôle national)	4 <i>groupes</i>	3	5	8	20

- (e) Il n'a pas été inscrit de ravitailleur (HPS) à l'alinéa (d) ci-dessus, car il est considéré que les HPS pourront être employés à partir de bases terrestres durant la période envisagée.

2. Le CINCHAN propose en outre que les pays de l'OTAN fassent le nécessaire pour que les bâtiments marchands alliés puissent évacuer les grands ports en prenant à cet effet des mesures préparatoires telles que maintenir un quart aux machines, tenir les soutes approvisionnées et garder à bord une réserve de vivres suffisante.