

# Soutien des avions de surveillance AWACS de l'OTAN à la coalition contre l'EIL



**BUT :** En réponse à la menace que représente l'EIL, l'OTAN a déployé des avions de surveillance AWACS à l'appui de la coalition mondiale contre l'EIL, dirigée par les États-Unis. Les avions du système aéroporté de détection et de contrôle (AWACS) contribuent à rendre le ciel plus sûr en fournissant des données permettant d'avoir une meilleure connaissance de la situation, ce qui élargit et consolide l'image globale de la situation aérienne pour la coalition.

Les avions AWACS de l'OTAN aident la coalition en assurant une surveillance aérienne et en fournissant une connaissance situationnelle depuis octobre 2016. Ils ne coordonnent pas les frappes aériennes de la coalition. Les AWACS ne font que voler dans l'espace aérien international ou celui de la Turquie. Ils sont capables de détecter des avions à des centaines de kilomètres de distance et peuvent donc surveiller l'espace aérien de l'Iraq et de la Syrie depuis l'espace aérien turc.

Le déploiement d'avions AWACS par l'OTAN représente une importante contribution à la lutte contre l'EIL, qui montre clairement que l'OTAN est déterminée à contribuer à combattre le terrorisme. En fournissant un soutien avec ses AWACS, l'OTAN montre qu'elle est déterminée à relever les défis de sécurité émanant du Moyen-Orient et de l'Afrique du Nord.

## AWACS – Système aéroporté de détection et de contrôle

L'OTAN exploite une flotte de seize avions de surveillance AWACS. Il s'agit des seuls équipements militaires majeurs appartenant directement à l'OTAN, les autres moyens étant mis à disposition par les Alliés au cas par cas, en fonction des opérations. Dérivés du Boeing 707, les avions AWACS peuvent assurer la surveillance aérienne, le commandement et le contrôle, ainsi que la gestion de l'espace de bataille et les communications.

Grâce à un radar circulaire monté sur le dessus de leur fuselage, les avions AWACS peuvent détecter d'autres avions et des navires sur de longues distances. Les AWACS de l'OTAN sont stationnés sur la base aérienne de Geilenkirchen, en Allemagne, avec des bases d'opérations avancées en Grèce, en Italie, en Norvège et en Turquie. Les équipages proviennent de quinze pays membres de l'OTAN.

Les AWACS jouent un rôle important dans les opérations et missions de l'OTAN depuis plus de trente ans, notamment en Afghanistan, en Libye et dans les Balkans. Des avions AWACS de l'OTAN ont commencé à effectuer des vols de reconnaissance dans le ciel de l'Europe orientale en mars 2014, en réaction à l'annexion illégale de la Crimée par la Russie.

## Caractéristiques générales

**CELLULE :** Boeing 707

**MEMBRES D'ÉQUIPAGE :** 16 à 30

**ALTITUDE D'EXPLOITATION :** environ 10 km

**PORTÉE RADAR :** le champ de vision d'un avion AWACS volant à une altitude de 10 km couvre plus de 312 000 km<sup>2</sup>. Les AWACS peuvent détecter des cibles volant à basse altitude dans un rayon de 400 km et des cibles volant à moyenne altitude dans un rayon de 520 km.

**RAYON D'ACTION :** sans ravitaillement, les AWACS ont une autonomie de vol d'environ 6 000 km ou huit à dix heures.

**PAYS ALLIÉS PARTICIPANTS :** seize Alliés contribuent au programme AWACS et quinze fournissent des équipages.



**Division Diplomatie publique (PDD) – Section Presse et médias**

**Tél. : +32(0)2 707 9867**

**E-mail : [moc@hq.nato.int](mailto:moc@hq.nato.int)**

**Suivez-nous sur [@NATOpress](https://twitter.com/NATOpress)**

**[www.nato.int](http://www.nato.int)**