

Capacité alliée de surveillance terrestre (AGS)



L'OTAN fait actuellement l'acquisition de la capacité alliée de surveillance terrestre (AGS), un système qui donnera à ses commandants une image globale de la situation sur le terrain. Un groupe d'Alliés est en train de faire l'acquisition de cinq drones Global Hawk ainsi que des stations sol, partie intégrante de l'AGS qui permettent de commander et de contrôler ces aéronefs pilotés à distance. L'OTAN en assurera le fonctionnement et la maintenance pour le compte des 28 Alliés.

Quinze Alliés (Bulgarie, République tchèque, Danemark, Estonie, Allemagne, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Norvège, Pologne, Roumanie, Slovaquie, Slovénie et États-Unis) sont associés à l'acquisition du système AGS, qui sera mis à disposition de l'Alliance entre 2017 et 2018. Tous les Alliés participeront au développement de la capacité AGS par des contributions financières qui couvriront la mise en place de la base de stationnement principale de l'AGS, ainsi que les segments communications et soutien en service de la flotte AGS. Certains Alliés remplaceront une partie de leurs apports financiers par des « contributions en nature » (des systèmes nationaux de surveillance mis à disposition de l'OTAN).

La capacité centrale de l'AGS, appartenant à l'OTAN et exploitée par elle, permettra à l'Alliance d'assurer en permanence la surveillance de zones étendues au moyen de drones de type HALE (haute altitude, longue endurance), capables d'opérer à des distances de sécurité considérables par tous les temps et dans toutes les conditions de luminosité. Grâce à des capteurs radar de conception évoluée, ces systèmes seront en mesure de détecter et de suivre en continu des cibles mobiles dans l'ensemble des zones observées, et fourniront des images radar des zones d'intérêt et des objets fixes.

La base de stationnement principale de l'AGS sera implantée sur la base aérienne de Sigonella, en Italie, qui servira de base OTAN pour le déploiement de moyens JISR (renseignement, surveillance et reconnaissance interarmées) et de centre d'exploitation de données.

Tout comme les aéronefs du système aéroporté de détection lointaine et de contrôle de l'OTAN (NAEW&CS) – les AWACS – surveillent l'espace aérien de l'Alliance, l'AGS aura la capacité d'observer ce qui se passe à la surface du globe, permettant ainsi aux décideurs de l'OTAN d'avoir une connaissance de la situation avant, pendant et, si nécessaire, après les opérations de l'OTAN.

Composantes

La capacité centrale de l'AGS représentera un système intégré composé d'un segment air, d'un segment sol et d'un segment soutien.

Le segment air comprend cinq drones Global Hawk RQ-4B Block 40 et leurs stations de contrôle. Les drones seront équipés d'un radar de surveillance terrestre de pointe, fruit du programme d'insertion de la technologie radar à plates-formes multiples (MP-RTIP), ainsi que d'un vaste ensemble de liaisons de données large bande et longue portée, en visibilité directe et transhorizon. En outre, le Royaume-Uni et la France fourniront des avions en complément des drones Global Hawk au titre de contributions en nature.

Le segment sol assurera l'interface entre le système central de l'AGS et une large gamme de systèmes C2ISR (commandement et contrôle, renseignement, surveillance et reconnaissance), permettant de relier de multiples éléments opérationnels, déployés ou non, y compris des moyens de l'arrière éloignés de la zone de surveillance.

Il comportera un certain nombre de stations au sol dans diverses configurations (notamment mobiles et transportables), qui offriront une connectivité grâce à des liaisons de données, des moyens de traitement et d'exploitation des données, ainsi que des interfaces pour l'interopérabilité avec les systèmes C2ISR.

Le segment soutien de la capacité centrale de l'AGS comportera des installations spécifiques pour le soutien des missions sur la base de stationnement principale de l'AGS à Sigonella (Italie).

Grâce à la composante centrale de l'AGS et aux contributions en nature, l'OTAN bénéficiera d'une souplesse considérable dans l'emploi de ses moyens de surveillance terrestre.

L'ensemble sera complété par d'autres systèmes nationaux aéroportés interopérables de surveillance que les pays de l'OTAN mettront à la disposition de l'Alliance en fonction des besoins de chaque opération ou mission.

Mécanismes

L'Organisation OTAN de gestion de l'AGS (NAGSMO) et l'Agence OTAN de gestion de l'AGS (NAGSMA), son organe exécutif, sont chargées de l'acquisition de la capacité centrale de l'AGS au nom des quinze pays participants. La Force AGS de l'OTAN (NAGSF), activée en septembre 2015, avec son Bureau Élément d'état-major et mise en œuvre de l'AGS (AGS SEIO), situé au quartier général du Commandement allié Opérations (SHAPE), et son équipe AGS avancée sur site (ADVON), située à Sigonella, veille au bon déroulement de l'intégration opérationnelle et au bon emploi de la capacité centrale de l'AGS de l'OTAN.

La NAGSMA, qui représente les 15 pays participant au programme d'acquisition de l'AGS, a attribué le contrat principal du système à la société Northrop Grumman lors du sommet de Chicago en mai 2012. Celle-ci a établi des partenariats avec différents industriels, dont Airbus Defence and Space (Allemagne), Selex ES (Italie) et Kongsberg (Norvège), ainsi qu'avec de grandes entreprises du secteur de la défense de l'ensemble des pays acquéreurs, qui contribuent ainsi à la livraison du système AGS.

En septembre 2015, l'AGS a franchi plusieurs étapes importantes – premier essai réel au sol du premier Global Hawk de l'OTAN et activation de la NAGSF –, ce qui signifie que les Alliés ont officiellement approuvé la configuration (nombre de personnes, structure hiérarchique, etc.) de l'unité chargée de piloter le drone AGS Global Hawk depuis la base aérienne de Sigonella. En outre, le premier vol d'essai de l'un des drones Global Hawk de l'OTAN a eu lieu en décembre 2015.

L'engagement de fonds communs OTAN pour l'infrastructure, les communications ainsi que l'exploitation et le soutien respecte les procédures normales d'autorisation de financement en vigueur au sein de l'Alliance.

Soutien aux tâches fondamentales de l'OTAN

En 2010, le sommet de Lisbonne a exposé la vision des chefs d'État et de gouvernement des pays de l'Alliance pour l'évolution de l'OTAN et la sécurité de ses pays membres. Cette vision est basée sur trois tâches fondamentales, détaillées dans le concept stratégique 2010 de l'OTAN :

- la défense collective
- la gestion de crise
- la sécurité coopérative

L'AGS a été reconnue à Lisbonne comme une capacité critique pour l'Alliance, et devrait contribuer grandement à l'ambition de l'OTAN en matière de renseignement, de surveillance et de reconnaissance interarmées (JISR).

L'AGS contribuera à ces trois tâches fondamentales grâce aux informations que recueilleront ses capteurs radar MP-RTIP et qui donneront aux décideurs politiques et militaires une image complète de la situation sur le terrain.

Faits et chiffres

Caractéristiques générales du drone RQ-4B Global Hawk Block 40 :

- Fonction principale : renseignement, surveillance et reconnaissance
« haute altitude, longue endurance »
- Groupe moteur : réacteur à double flux Rolls Royce-North American AE 3007H
- Poussée : 3 447 kilogrammes / 7 600 livres
- Envergure : 39,8 mètres / 130,9 pieds
- Longueur : 14,5 mètres / 47,6 pieds
- Hauteur : 4,7 mètres / 15,3 pieds
- Poids : 6 781 kilogrammes / 14 950 livres
- Poids maximal au décollage : 14 628 kilogrammes / 32 250 livres
- Capacité en carburant : 7 847 kilogrammes / 17 300 livres
- Charge utile : 1 360 kilogrammes / 3 000 livres
- Vitesse : 575 km/h / 310 nœuds / 357 mi/h
- Rayon d'action : 16 113 kilomètres / 8 700 milles nautiques / 10 112 miles
- Plafond : 18 288 mètres / 60 000 pieds



Division Diplomatie publique (PDD) – Section Presse et médias

Tél. : +32(0)2 707 5041

E-mail : moc@hq.nato.int

Suivez-nous sur [@NATOpres](#)

www.nato.int