

**Программа круглого стола
Россия-НАТО по вопросам транспортной безопасности
19 апреля 2005 г., 10-00, г. Москва**

10.00-10.10	Вступительное слово от Российской делегации Заместителя Министра промышленности и энергетики РФ А.Г. Реуса
10.10-10.20	Вступительное слово от делегации НАТО Зам. Генерального секретаря НАТО по политическим вопросам и вопросам безопасности П. Хардуан
10.20-10.30	Приветствие от заместителя председателя Комитета Государственной Думы по безопасности, председателя Постоянной комиссии по вопросам обороны и безопасности Межпарламентской ассамблеи СНГ В.П. Войтенко
	СЕКЦИЯ 1 "Рынок систем, используемых при решении проблемы обеспечения транспортной безопасности" (Ведет секцию П. Хардуан, НАТО)
10.30-10.45	- Транспортная безопасность и безопасность собственной территории (Г. Мигуэр, ЕАДС)
10.45-11.00	- Обеспечение безопасности на транспорте (ЦНИИ им. Крылова)
11.00-11.15	- ЩИТ (М. Сорел, «ТАЛЕС»)
11.15-11.30	- Транспортная безопасность и развитие скоростных конвейеров на автомагистралях Российской Федерации (Ю.М. Цибилов, Президент компании «Росавтотранс»)
11.30-11.45	- Будущие требования к безопасности на железнодорожном транспорте на примере Бельгии (Р. Ван Бевер, Федеральная транспортная служба Бельгии)
11.45-12.00	- Особенности применения эволюционных технологий в создании адекватных динамично изменяемых программных систем обеспечения транспортной безопасности (М.Н. Хохлова, исполнительный директор

	<p>компании «ЦЕФЕЙ»)</p>
12.00-12.15	- Краткий обзор проблем транспортной безопасности (Т. Нетт, НАТО)
12.15-12.30	- Инициатива по сотрудничеству в воздушном пространстве (В.А. Тенетко, концерн ПВО «Алмаз-Антей»)
12.30-12.45	- Пассажирский контроль на транспорте (В.Н. Коромысличенко, ЗАО «Евразия Регионы» ; С.П. Селезнев ЗАО «Евразия Телеком РУ»)
12.45-13.00	<p>Кофе-брейк</p> <p>СЕКЦИЯ 2 " Перспективные разработки в области идентификации объектов и обеспечения транспортной безопасности" (Ведет секцию А.Н. Бриндигов, Минпромэнерго России)</p>
13.00-13.15	- Неразрушающий контроль и диагностика на пути террора (А.В. Ковалев, заместитель Директора ЗАО НИИ интроскопии МНПО «Спектр»)
13.15-13.30	- Интеграция функциональной картины общей оперативной обстановки (К. Десмет, компания «БАРКО»)
13.30-13.45	- Концепция применения бортовой активной системы безопасности полетов для предотвращения использования воздушных судов в террористических целях (В.А. Сухолитко, Президент корпорации «Русские системы»)
13.45-14.00	- (К. Вьентис, НАТО)
14.00-14.15	- Технические средства обнаружения и дистанционного контроля радиоактивных веществ на транспорте (С.С.

	<p>Тимофеев, заместитель руководителя направления ЦНИИРТИ)</p>
14.15-14.30	<p>- О проекте создания и организации серийного производства аппаратно-программных комплексов дистанционного обнаружения взрывчатых веществ (ЗАО «Завод им. Козицкого и А.П. Киселев, ЗАО «АЗНОРИС»)</p>
14.30-14.45	<p>- Российские разработки в области техники и технологий поиска и обезвреживания взрывоопасных предметов применительно к вопросам транспортной безопасности (Е.С. Петренко, заместитель директора ЗАО «АРЛИ СПЕЦТЕХНИКА»)</p>
14.45-15.00	<p>- Перспективы применения обнаружителей ВВ на основе ядерного квадрупольного резонанса для обеспечения безопасности на транспорте (НИИ приборостроения им. Тихомирова)</p>
15.00-16.00	<p>Обед</p>
16.00-16.15	<p>- Презентация разработок для определения местоположения транспортных средств, защиты транспортных средств и персонала от радиоуправляемых взрывных устройств, для медицинского мониторинга транспортного персонала (В.И. Николаев, заместитель генерального директора ВНИИС)</p>
16.15-16.30	<p>СЕКЦИЯ 3 "Перспективные технологии для промышленного сотрудничества Россия-НАТО в области транспортной безопасности" (Ведет секцию Ж. Верморель, НАТО)</p> <p>- Итальянский подход к проблеме морской безопасности. Экспортная модель. (Г. Скотти Ди Уччио, компания АМС)</p> <p>- Представление интеллектуальной системы</p>

	<p>определения характеристик транспортного потока «Трафик-Монитор» (О.В. Новиков, генеральный директор ЗАО НТЦ «Модуль»)</p>
16.30-16.45	<p>- Управление воздушным движением (М. Сорел, компания ТАЛЕС)</p>
16.45-17.00	<p>- Системы мониторинга и обеспечения безопасности на транспорте (А.А. Романов, Заместитель генерального директора ФГУП РНИИ КИ)</p>
17.00-17.15	<p>- Компания САЖЕМ: компоненты и системы для обеспечения транспортной безопасности (П. Юрек и Ф. Кьюссет. Компания САЖЕМ)</p>
17.15-17.30	<p>- НПЦ «Специальное машиностроение» МГТУ им. Н.Э. Баумана и возможности использования его научного, производственного и образовательного потенциала в интересах создания и эксплуатации мобильных технических комплексов, обеспечивающих предупреждение террористических акций на транспорте и ликвидацию их последствий (А.Е. Дубин, директор НПЦ СМ МГТУ им. Н.Э. Баумана)</p>
17.30-17.45	<p>- Безопасность транспортных систем (К. Хенниг, компания РЕЙНМЕТАЛЛ)</p>
17.45-18.00	<p>- Перспективные технологии идентификации объектов и обеспечение транспортной безопасности (В.В. Ростопчин – генеральный конструктор ЦНИИ авиационных и ракетных комплексов и систем)</p>
	<p>Участники с Российской стороны:</p> <p>От Правительственных структур:</p> <p>Минпромэнерго России, МИД России, Минобороны России, Минтранс России, Минобрнауки России, ФС ВТС, Правительство Москвы.</p> <p>От российских организаций и компаний:</p>

**ФГУП "Рособоронэкспорт",
ФГУП "РНИИ КП"
ФГУП "ВНИИС",
ФГУП "ГосНИИАС"
ОАО «Красногорский завод им. Зверева»
ОАО «НПО "Спектр"
ФГУП «ЦНИИ робототехники и технической кибернетики
Институт прикладной математики им. М.В. Келдыша
Корпорация "Русские системы"
ОАО "АРЛИ спецтехника"
Московский государственный технический университет им.
Н.Э. Баумана
ЗАО НТЦ «Модуль»**

Участники со стороны НАТО:

От комитетов и агентств НАТО:

CNAD, NIAG, RTO, NSA и др.

От промышленных и научных кругов стран НАТО:

**EADS
THALES
FINMECCANICA
RHEINMETALL
BARCO**