Ref. P.L.

COMMUNIQUE DE PRESSE (51)2

Pour diffusion immédiate
le 24 janvier 1961

10-3-04

AVION PATROUILLEUR DE MARINE DE L'OTAN

Pour répondre au programme militaire de l'OTAN de l'avion de reconnaissance en haute mer et de lutte anti-sous-marine, plusieurs pays de l'Alliance Atlantique ont décidé d'unir leurs efforts pour produire cet avion.

Le 30 janvier 1959 leur choix s'est porté sur le BREGUET 1150 "Atlantic" proposé par la Société des Ateliers d'Aviation Louis Bréguet.

L'exécution de ce programme et son financement sont assumés conjointement par les cinq gouvernements de la République Fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, de la République Française, du Royaume des Pays-Bas et des Etats-Unis d'Amérique, sous l'égide - en ce qui concerne ce dernier - du Mutual Weapons Development Programme.

La responsabilité de ce projet a été confiée à un Comité Directeur auquel les gouvernements ont délégué leurs pouvoirs, l'exécution des travaux étant placée directement sous l'autorité de la Direction Technique et Industrielle de l'Aéronautique Française.

Cette réalisation s'effectue dans le cadre d'un accord suivant lequel la Société Bréguet, maître d'oeuvre, a formé un consortium avec les Sociétés DORNIER en Allemagne, ABAP en Belgique, FOKKER aux Pays-Bas et SUD-AVIATION en France.

Les 23 et 24 novembre, les experts de l'Avion Patrouilleur de Marine de l'OTAN se sont réunis à Toulouse en vue d'examiner sur place l'état d'avancement des fabrications prototypes.

Le Comité Directeur a été heureux de constater que les travaux se déroulent d'une manière très satisfaisante et dans un excellent esprit de coopération au sein de l'OTAN.

Dans le nouveau hall de montage général de Toulouse-Colomiers, récemment édifié par la Société Bréguet, sont actuellement installés la partie centrale de la maquette équipée de l'"Atlantic", le fuselage et le plan central du premier prototype de l'"Atlantic".

...../...

A ces travaux participe déjà à Toulouse du personnel de la Société néerlandaise Fokker.

Le premier vol du premier prototype est prévu pour l'automne 1961.

Le fuselage du deuxième prototype est, de son côté, en cours de montage.

Les gouvernements intéressés examinent dès maintenant les mesures propres au lancement de la série dans les délais les plus rapides.

.....

LEGENDES

Les photographies jointes à ce communiqué ont été prises lors des réunions qui se sont tenues à Toulouse-Colomiers.

AVION PATROUILLEUR DE MARINE DE L'OTAN BREGUET 1150
"ATLANTIC", PREMIER PROTOTYPE

Les experts de l'Avion Patrouilleur de Marine de l'OTAN au milieu des spécialistes de la Direction Technique et Industrielle de l'Aéronautique et des ingénieurs de Bréguet, se sont réunis dans le nouveau hall de montage général de la Société Bréguet à Toulouse-Colomiers, pour tenir une série de séances de travail. Ils ont pu constater à cette occasion l'état d'avancement satisfaisant du premier prototype du Bréguet 1150 "Atlantic".

AVION PATROUILLEUR DE MARINE DE L'OTAN BREGUET 1150
"ATLANTIC", SECOND PROTOTYPE

Dans le nouveau hall de montage général de la Société Bréguet à Toulouse-Colomiers, des ouvriers des Sociétés Bréguet (France) et Fokker (Hollande) participent au montage du plan central sur le fuselage.

AVION PATROUILLEUR DE MARINE DE L'OTAN BREGUET 1150
"ATLANTIC", PREMIER PROTOTYPE

Pendant la visite des Experts de l'Avion Patrouilleur de Marine de l'OTAN, le représentant néerlandais au Sous-Comité Technique a tenu à se rendre compte personnellement de l'état d'avancement du montage du plan central fabriqué par la Société Fokker sur le fuselage fabriqué par Bréguet.

AVION PATROUILLEUR DE MARINE DE L'OTAN BREGUET 1150
"ATLANTIC", SECOND PROTOTYPE

Vue générale du hall de fabrication de l'usine de la Société Bréguet à Toulouse-Montaudran, où est actuellement en cours de fabrication le fuselage du second prototype de l'Avion Patrouilleur de Marine de l'OTAN Bréguet 1150 "Atlantic".

.....

Reportage photographique OTAN.

Prière de mentionner: "Photos OTAN par Martin Harris".